

Project information

Project title

Pilot study - Industrial expansion in the Arctic - shipping

Year

2011/2012

Project leader

Mette Ravn Midtgaard, NORUT

Participants

- Mette Ravn Midtgaard, NORUT
- Audun Isaksen, Nofima
- Thorkild Askildsen, Transportøkonomisk Institutt

Flagship

Arctic ocean

Summary of Results

- Stor økning i antall transittseilinger 2011 sesongen
- Varestrømmen består av gasskondensat, jernmalm og frossen fisk, se under for spesifikasjon;

2011	Antall fartøy	Lastevolum I tonn
Liquid	15	682 170
Bulk	3	109 950
Fisk	4	27 535
Llast	2	1143
Ballast	10	
Totalt	34	820 789

- Seilings sesongen er utvidet, og strakk seg 2011 sesongen over 5 måneder (medio juli – medio november).
- Teknologisk er seilingsruten anvendbar, men fremdeles mangler en rekke støttefunksjoner og tilrettelegginger som gjør seilingsruten økonomisk interessant – jfr rederiene.

Communicated Results

Materialet fungerte som input til workshopen om Rockstroms rosette, der fokus i det videre arbeid ligger på samfunnsmessige drivere til transformasjonen av arktisk naturmiljø. Shipping defineres som en driver.

Interdisciplinary Cooperation

- Arbeidet vil gjøres tilgjengelig for de andre aktørene innenfor Framsenteret Polhavprosjekt.
- Arbeidet inkluderer en oversikt over databaser og pågående forskningsprosjekt

Budget in accordance to results

Finansieringen fra Framsenteret var nødvendig for gjennomføringen av prosjektet. Neste fase vil bestå av en ytterligere integrasjon mot Logistikk/modelleringsprosjektet til Sintef og/eller et nærmere samarbeid med CHLN.

If Yes

Interessant og viktig bakgrunnsinformasjon, som inkluderer de mest sentrale databasene for feltet og pågående forskningsprosjekt.

Conclusions

To nye søknad utkrystalliserer seg; en er knyttet opp til reiselivsnæringen som driver innen shipping og den andre er mulighetene for å kartlegge skipstrafikken i Barentshavet på russisk og norsk side til bruk for modellering av miljøfotspor.